

Asennusohje Kalvopainesäiliö

Yleistä

Kalvopainesäiliössä on ilma ja vesi erotettu toisistaan kumi-kalvolla. Ilma-esipaineen avulla säädetään säiliön varauskyky, joka on oleellisesti suurempi kuin vastaavankokoisen tavano-maisen säiliön. Riippuen esipaineen säädöstä varauskyky on 2-3-kertainen verrattuna tavalliseen painesäiliöön.

Asennus

Sijoita säiliö tasaiselle alustalle jäätymättömään tilaan. Huomioi että säiliön ilmamäärä on helposti tarkistettavissa. Säiliötä ei tarvitse sijoittaa pumpun välittömään läheisyy-teen. Painekeytkin on aina asennettava niin lähellä säiliötä kuin mahdollista.

Esipaine

Säiliössä on toimitettaessa valmiiksi esipaine. Säiliössä on vastaavanlainen neulaventtiili kuin auton renkaassa. Esipaine mitataan tavallisella rengaspainemittarilla. Asen-nuksen yhteydessä säädetään oikea esipaine, joka on 0,2 bar alle painekatkaisijan alarajan.

Esimerkki:

Pumpun käynnistyspaine on 2,0 bar. Tyhjän säiliön ilmapaine on tällöin säädettävä 1,8 bariin.

Tärkeää:

Esipaine on aina mitattava kun säiliö on tyhjä vedestä. Katkaise pumpun sähkösyöttö ja aukaise vesihana ennen ilmapaineen mittausta.

Huolto

Säiliön ilmapaine on tarkistettava vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Vian etsintä

- | | |
|--------------------|--|
| Vika: | Ilmapaine laskee oleellisesti säiliössä. |
| Toimenpide: | 1: Tarkista saippuaveden kanssa onko ilma-venttiili tiivis.

2: Tarkista säiliön pohjassa olevan laipan kiinnitysruuvien kireys. |
| Vika: | Pumppu käynnistyy usein tai heti kun vettä juoksutetaan. |
| Toimenpide: | Tarkista säiliön esipaine (ks. ylhäällä). |
| Vika: | Vettä vuotaa avatusta ilmaventtiilistä. |
| Toimenpide: | Vaihda kumikalvo. |
| Vika: | Pumppu "hakkaa" (käynnistyy ja pysähtyy) tiheästi muutaman kerran jokaisen käynnis-tyksen ja pysähdyksen yhteydessä. |
| Toimenpide: | Painekeytkin on liian kaukana säiliöstä. Siirrä painekeytkin lähemmäksi säiliötä tai asenna pieni lisäsäiliö painekeytkimen yhteyteen. |